(19)日本国特許庁(JP)

(12)特許公報(B2)

(11)特許番号

特許第3261430号

(P3261430)

(24)登録日 平成13年12月21日(2001.12.21)

(45)発行日 平成14年3月4日(2002.3.4)

(51)Int. C1.7

識別記号

F 0 4 C 18/16

29/10

3 1 1

FI

F 0 4 C 18/16

F

29/10

311 C

請求項の数2

(全5頁)

(21)出願番号 特願平4-230308

(22)出願日

平成4年8月28日(1992.8.28)

(65)公開番号

特開平6-81782

(43)公開日

平成6年3月22日(1994.3.22)

審查請求日

平成10年2月23日(1998.2.23)

審判番号 審判請求日

不服2000-1184(P2000-1184/J1) 平成12年2月3日(2000.2.3) (73)特許権者 000005108

株式会社日立製作所

東京都千代田区神田駿河台四丁目6番地

(72)発明者 椎木 和明

静岡県清水市村松390番地 株式会社 日

立製作所 清水工場内

(72)発明者 鳥越 大資

静岡県清水市村松390番地 株式会社 日

立製作所 清水工場内

(74)代理人 100059269

弁理士 秋本 正実

合議体

審判長 西川 恵雄

審判官 清水 信行

審判官 氏原 康宏

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】インバータ駆動スクリュー圧縮機

1

(57) 【特許請求の範囲】

【請求項1】 インバータを有しこのインバータにより駆動され、起動時の負荷に比べて負荷運転中の負荷が大であるスクリュー圧縮機において、前記スクリュー圧縮機から吐出される圧縮空気の圧力を検出する圧力センサと、インバータからの回転数信号によってスクリュー圧縮機の起動前に吸込側を閉じ、スクリュー圧縮機が通常の負荷起動のさいの起動トルクのビーク値を通過して低い起動トルクの回転数に達したときに吸込側を開にする吸込側関閉手段と、前記スクリュー圧縮機が円滑に起動した後で設定値に対する前記圧力センサの検出圧力の変化が最小になるように、前記インバータに出力する回転数を演算するPID制御装置とを設けたことを特徴とするインバータ駆動スクリュー圧縮機。

【請求項2】 前記吸込側開閉手段は、スクリュー圧縮

2

機の吸込側に接続する吸込管に設置された吸込絞り弁と、この吸い込絞弁を前記インバータからの回転数信号によって開閉する電磁弁とを有することを特徴とする請求項1記載のインバータ駆動スクリュー圧縮機。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、インバータで駆動されるスクリュー圧縮機に係り、とくに、使用空気量の変化に対して一定圧力で、かつ要求する圧力の圧縮空気を供給するのに好適なインバー<u>夕駆動ス</u>クリュー圧縮機に関する。

[0002]

【従来の技術】従来のインバータで駆動されるスクリュー圧縮機においては、たとえば特開昭55-16479 2号公報に記載されているように、電動機の速度データ

またはスクリュー圧縮機の負荷データによってインバー タの出力を制御し、これによって増速、容量制御、起動 用の各手段を不要とし、構成を簡単化したものが提案さ れている。

[0003]

【発明が解決しようとする課題】スクリュー圧縮機にお いては、起動時の低速回転域における起動トルクが圧縮 空気の吸込側への漏れなどによって図3に実線にて示す ように、大きくなる特性を有しているため、鎖線にて示 す低速回転域における発生トルクの低いインバータで駆 10 動する場合には、スクリュー圧縮機の起動トルクがイン バータの発生トルクを上回ることになる。これに対し て、上記従来技術ではこの点についての配慮がされてお らず、圧縮機が停止するという問題があった。また、ユ ーザの圧縮機の使用状況により使用空気量が変化し、こ れにともなって圧力の変動が発生する。これに対して、 上記従来技術では、この点についての配慮がされておら ず、圧力変動の大きい低品質の圧縮空気を供給するとい う問題があった。

【0004】本発明の第1の目的は、ユーザの空圧機器 20 <u>の</u>使用状況に対応して、使用空気量が変動しても、<u>圧力</u> 変動の小さい高品質の圧縮空気の供給を可能とするイン バータ駆動スクリュー圧縮機を提供することにある。

【0005】本発明の第2の目的は、起動時、スクリュ 一圧縮機がインバータにより円滑に起動可能とするイン パータ駆動スクリュー圧縮機を提供することにある。

[0006]

【課題を解決するための手段】上<u>記の</u>目的を達成するた め、本発明においては、スクリュー圧縮機から吐出され からの回転数信号によってスクリュー圧縮機の起動前に 吸込側を閉じ、スクリュー圧縮機が通常の負荷起動の際 の起動トルクのピーク値を通過して低い駆動トルクの回 転数に達したときに吸込側を開にする吸込側開閉手段 と、前記スクリュー圧縮機が円滑に起動した後で設定値 に対する前記圧力センサの検出圧力の変化が最小になる ように、前記インバータに出力する回転数を演算するP ID制御装置とを設けた。

[0007]

【0008】また、前記吸込側開閉手段は、スクリュー 40 圧縮機の吸込側に接続する吸込管に設置された吸込絞り 弁と、この吸込絞り弁を前記インバータからの回転数信 <u>号によって開閉する電磁弁とを有する。</u>

[0009]

[0010]

[0011]

【作用】 前記発明によれば、インバータからの信号によ って制御される吸込側開閉手段により、吸込側が閉じら れた状態でスクリュー圧縮機を起動するので、スクリュ 一圧縮機の起動トルクは通常の負荷起動の際の起動トル 50

クおよ<u>び低</u>負荷時の起動トルクよりも下回るので、スク リュー圧縮機を円滑に起動することができる。また、ス クリュー圧縮機の回転数が徐々に上昇し、通常の負荷起 動の際のピーク値を通過し、低いトルクの回転数に達し たとき、前記インバータからの信号によって制御される 吸込側開閉手段により吸込側が開いてスクリュー圧縮機 が負荷運転を行うので、スクリュー圧縮機は円滑に所定 の圧力まで空気を圧縮することができる。

【0012】また、吸込側開閉手段は、上記スクリュー 圧縮機の吸込側に接続した吸込管に設置された吸込絞り 弁と、該吸込絞り弁を上記インバータから<u>の信</u>号によっ て開閉させる電磁弁とから構成されているので、簡単な 構成にて吸込側開閉手段の機能を達成することができ る。

[0013]

[0014]

【実施例】以下、本発明の一実施例を示す図1および図 2について説明する。

【0015】図1において、1はスクリュー圧縮機にし て、モータ5とカップリング4を介して回転する駆動側 ロータ2と、該駆動側ロータ2に噛み合って回転する従 動側ロータ3とを設け、かつ吐出側を吐出管13を介し てオイルセパレータ6に接続している。オイルセパレー **夕6は、圧縮空気と該圧縮空気中に含まれているオイル** とを分離し、圧縮空気を吐出配管14を通してアフター クーラ7に送り、オイルをオイル配管17を通してオイ ルクーラ8に送る。アフタークーラ7は、圧縮空気を冷 却し、吐出配管15を通してユーザに供給する。一方、 オイルクーラ8はオイルを冷却し、オイル配管16を通 る圧縮空気の圧力を検出する圧力センサと、<u>インバータ</u> 30 <u>して</u>スクリュー圧縮機1の軸受部などに送る。10は吸 込絞り弁にして、スクリュー圧縮機1の吸込側に一端部 を接続し、他端部に吸込フィルタ9を有する吸込配管1 2の途中に設置されている。11は電磁弁にして、吐出 配管14より分岐する操作配管18の端部に設置され、 インバータ19からの信号により上記吐出配管14から の圧縮空気によって吸込絞り弁10を開閉操作する。1 9はインバータにして、図3に実線にて示すように、あ らかじめ、通常のスクリュー圧縮機1の負荷起動トルク と回転数との関係を求め、上記スクリュー圧縮機1の起 動前に、上記電磁弁11に上記吸込絞り弁10を閉じる 信号を出力し、その後、上記スクリュー圧縮機 1 <u>を</u>起動 し、図3に実線にて示すビーク値の回転数N1よりも低 い起動トルクの回転数 N2 に達したとき、上記電磁弁 1 1に上記吸込絞り弁10を開くの信号を出力する。な お、上記スクリュー圧縮機1の回転数は、たとえばロー タ2、3の周速度などから求めている。20はPID制 御装置にして、図2に示すように、上記吐出配管15に 設置された圧力センサ21により検出された圧縮空気の 検出圧力値Aに相当する電流または電圧信号出力と、あ らかじめ設定された設定圧力Bに相当する電流または電

圧信号とを比較し、両者の圧力差の変化が最小になるた めの上記インバータ19への出力回転数を演算してイン パータ19に出力し、上記モータ5を回転させる。な お、上記設定圧力値Bは、圧縮空気の使用状況に応じて たとえば、つまみ(図示せず)を回すことにより変えら れるようにしている。

【0016】つぎに動作について説明する。スクリュー 圧縮機1の起動前に、インバータ19から電磁弁11を 介して吸込絞り弁10を完全に閉め切った状態にする。 この状態でモータ5を回転すると、カップリング4を介 10 して駆動側ロータ2および従動側ロータ3が回転してス クリュー圧縮機1は真空ポンプと同様に、吸込側が真空 となり、吐出側がオイルセパレータ6内の圧力以上の圧 力となって、圧縮空気を吐出する。そのため、スクリュ 一圧縮機1の起動トルクは、図3に一点鎖線にて示すよ うに、吸込絞り弁10を開いて通常の負荷運転を行った 場合の実線にて示す起動トルクおよびインバータ19の 鎖線にて示す起動トルクよりも小さくなる。しかるの ち、ロータ2、3の周波数などから求めた回転数が図3 に示す回転数N2 すなわち、図3に実線にて示す通常の 起動運転時におけるビーク値の回転数N1よりも十分に 低下した起動トルクの回転数 N2 に達したとき、インバ ータ19からの出力信号により電磁弁11を介して吸込 絞り弁10が開いて、外気を吸込フィルタ9および吸込 配管12を通して吸込側に吸込んで負荷運転を行う。し たがって、スクリュー圧縮機1を円滑に起動することが できる。スクリュー圧縮機1にて圧縮された空気は吐出 <u> 管13を通して</u>オイルセパレータ6に送られ、オイルセ パレータ6で圧縮空気と該圧縮空気中に含まれているオ イルとを分離し、オイルをオイル配管17を<u>通して</u>オイ 30 ルクーラ8に送り、オイルクーラ8でオイルを冷却した のち、オイル配管16を<u>通して</u>スクリュー圧縮機1内の 軸受部などに給油する。一方圧縮空気は、吐出配管14 を通してアフタークーラ7に送り圧縮空気を冷却したの ち、吐出配管15を通してユーザへ供給される。また、 オイルセパレータ6からの圧縮空気の一部は吐出配管1 4より分岐し、操作配管18を<u>通して</u>電磁弁11に送ら れ、吸込絞り弁10の開閉操作空気として使用される。 【0017】ユーザの使用空気量が吐出配管15からユ ーザに送られる量よりも多くなると、吐出配管15から 40 ユーザに送られる圧縮空気の圧力が設定圧力値Bより徐 々に低下する。これを吐出配管15に設置された圧力セ ンサ21が検出して検出信号を常時PID制御装置20 に出力する。PID制御装置20では、図2に示すよう に、圧力センサ21からの検出値Aの信号と、設定値B の信号とを比較し、圧力センサ21による検出圧力値A が設定圧力値Bより小さいときには、設定圧力値Bに対 する検出圧力値Aの変化を最小になるようなインバータ 19出力回転数を演算し、演算結果に基づく出力回転数

D制御装置20からの出力回転数信号に基づく回転数に 上昇してモータ5の回転数を上昇させる。そのため、ス

クリュー圧縮機1の圧縮空気の吐出量が増加し、吐出配 管15からユーザに送られる圧縮空気は、ユーザの使用 空気量に対応する量となって圧力センサ21による検出 圧力値Aは設定圧力値Bに保持される。また、ユーザの 使用空気量が吐出配管 15からユーザに送られる量より も減少すると、吐出配管15からユーザに送られる圧縮 空気の圧力設定値Bよりも徐々に上昇する。これを圧力 センサ21が検出して検出信号をPID制御装置20に 出力する。PID制御装置20では、設定圧力値Bに対 する圧力センサ21からの検出圧力値Aの変化量が最小 になるようにインバータ19への出力回転数を演算し、 演算結果に基づく出力回転信号をインバータ19に送 る。インバータ19ではPID制御装置20からの出力 回転数に基づく回転数に下げてモータ5の回転数を低下 させる。そのため、スクリュー圧縮機1の圧縮空気の吐 出量が減少するので、吐出配管15からユーザに送られ る圧縮空気の圧力が設定圧力値Bに保持される。なお、 上記設定圧力値Bは、スクリュー圧縮機1の可能な圧力 範囲内でユーザの要求に応じて変更できるので、高品質 の圧縮空気を使い勝手良く供給することができ、かつ必 要最低圧力も設定すれば、無駄な圧力を消費しないので 多大の省エネルギー効果がある。また、上記PID制御

[0018]

【発明の効果】本発明は以上説明したように構成されて いるので、以下に記載する効果を奏する。

装置20と、上記インバータ19とを図4に示すように

[0019]

【0020】 本発明によれば、インバータの回転数信号 により吸込側を制御することによって、スクリュー圧縮 機の起動トルクを<u>通常の負荷起動の際の起動トルクおよ</u> び低負荷時の起動トルクを上回らないように制御するこ とができるので、スクリュー圧縮機を円滑に起動させる ことができる。

【0021】また、負荷側の圧縮空気の使用空気量が変 化しても、常に一定圧力の高品質の圧縮空気を使い勝手 よく供給することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施図を示す図。

1体に構成することも可能である。

【図2】本発明のPID制御装置を示すフローチャー

【図3】スクリュー圧縮機の起動トルクを示す図。

【図4】PID制御装置とインバータとを1体にした場 合を示す斜視図。

【符号の説明】

1…スクリュー圧縮機、2…駆動側ロータ、3…従動側 ロータ、4…カップリング、5…モータ、6…オイルセ 信号をインパータ19に送る。インパータ19ではPI 50 パレータ、7…アフタークーラ、8…オイルクーラ、9

7

弁、1 ンサ。

・・・吸込フィルタ、10・・・吸込絞り弁、11・・・電磁弁、19・・・インバータ、20・・・PID制御装置、21・・・圧力セ

[図1]

[1231] 本発明の一実施例を示す図

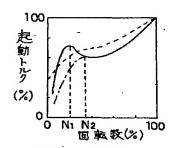
5 25

18 6 14 7 15 21 13 17 8 16 24 5 16 22 19

23

[図3]

[B213] スクリュー圧縮限の起動トルクを示す図



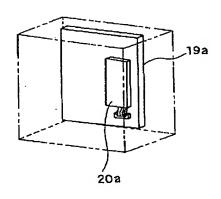
— 通常の起動トルク

--- 回転数倍号射御にお起動トルク

---- インバータの起動トルク

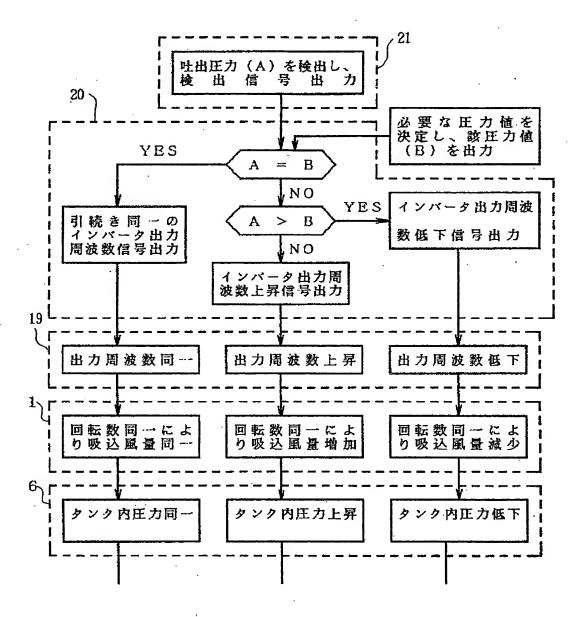
【図4】

[BZ] 4.] PIDを制御装置とインパータとを1体にした 場合を示す 斜視器



【図2】

[図 2] 本発明のPID制御装置を示すフローチャート



フロントページの続き

(56)参考文献 特開 昭61-31687 (JP, A) 特開 平4-50487 (JP, A) 特開 平2-264190 (JP, A) 実開 昭62-40290 (JP, U) 実開 平4-193 (JP, U)